

# Les défenseurs des petites lignes mettent la pression sur l'Etat et la Région Auvergne-Rhône-Alpes

M [lamontagne.fr/clermont-ferrand-63000/actualites/les-defenseurs-des-petites-lignes-mettent-la-pression-sur-l-etat-et-la-region-auvergne-rhone-alpes\\_14373538](https://lamontagne.fr/clermont-ferrand-63000/actualites/les-defenseurs-des-petites-lignes-mettent-la-pression-sur-l-etat-et-la-region-auvergne-rhone-alpes_14373538)

Laurent Bernard

19 septembre 2023



L'association Letrain 634269 milite pour la réouverture de la ligne Thiers-Boën et aimerait que la Région appuie cette demande auprès de l'Etat. © montbrison MONTBRISON

Les représentants de 50 collectivités et 14 associations ont été reçus par la Région Auvergne-Rhône-Alpes suite à un vœu pour "un financement volontariste du réseau ferroviaire par la Région", au moment où la collectivité négocie avec l'Etat sur les financements du Contrat de plan Etat-Région 2023-2027.

C'est sans doute le bon moment pour mettre un coup de pression sur la Région Auvergne-Rhône-Alpes, autorité organisatrice des transports ferroviaires, et l'État, propriétaire du réseau ferré français.

Le gouvernement et les Conseils régionaux sont en effet en pleines négociations pour le volet transports du Contrat de plan Etat-Région (CPER) sur la période 2023-2027, dont la signature a été plusieurs fois reportée (on parle désormais de décembre). Alors, durant l'été, une cinquantaine de collectivités (dont une moitié auvergnates) et quatorze associations (1) ont signé un "vœu" pour "un financement volontariste du réseau ferroviaire par la Région Auvergne-Rhône-Alpes."

## Aucune réouverture de lignes à attendre

---

Si le contenu du Contrat de plan n'est pas connu (État et Région, en pleines négociations, communiquent peu), un chiffre sur l'enveloppe que l'État compte dédier aux petites lignes (dites de desserte fine du territoire) circule depuis plusieurs semaines : 54 millions, alors que, selon le chiffrage de SNCF Réseau, il faudrait au moins quatre fois plus pour ne fermer aucune petite ligne. Et puisque le gouvernement a annoncé vouloir soutenir la création de RER autour des métropoles régionales, les associations craignent que les RER se fassent au détriment des territoires ruraux.

"Nous ne pourrons plus financer les lignes ferroviaires", affirme le vice-président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

Si, dans leur vœu, les associations demandent la modernisation du réseau existant, elles réclament aussi la réouverture de lignes fermées telles que Thiers-Boën (et par extension une liaison directe Clermont-Saint-Etienne) et Volvic-Le Mont-Dore.



L'État (le ministre des Transports, Clément Beaune) et la Région (Frédéric Aguilera, vice-président aux transports) discutent actuellement du futur contrat de plan Etat-Région. Dont les petites lignes ne veulent pas être exclues.

Il ne faut pas espérer de réouverture de lignes, leur a en substance répondu Frédéric Aguilera, le vice-président du Conseil régional en charge des Transports, qui les a reçus lundi au Conseil régional, à Lyon. Car "dans la lettre de cadrage de l'État pour le CPER, il est écrit que les financements ne serviront pas à la réouverture de lignes", indique-t-il.

Trains Aubrac et Cévenol : Carole Delga et Laurent Wauquiez estiment que l'Etat ne met pas assez

La Région réaffirme toujours, de son côté, la volonté de ne pas investir sur le réseau ferré afin de se consacrer à sa compétence, l'acquisition de matériel roulant. Pas de quoi satisfaire les associations, notamment Le Train 634269 qui milite pour la réouverture de la section Thiers-Boën. "Ce n'est sur une infrastructure, c'est sur un territoire qu'il s'agit d'investir, estime Pierre-Olivier Messner, secrétaire de l'association. Il y a une volonté affichée de se désintéresser de ce territoire. Si Laurent Wauquiez est attaché à la région, qu'il le démontre. Le problème du Thiers-Boën n'est ni technique ni financier, il est politique." Pour appuyer son argumentaire, il a mis en ligne sur le site de l'association un courrier-type à adresser au président de Région (2).

*(1) Dont : Retour du train des volcans, Usagers de la ligne Clermont-Volvic, Collectif citoyens de La Bourboule, Le Train 634269, Vélo-Cité 63, Nous voyageurs?! Massif Central, Usagers des transports du Haut-Allier, ADELIFPALY (Allier), Défense de la ligne Volvic-Le Mont Dore.*

*(2) <https://letrain634269.org/formulaire-de-soutien/>.*

**Laurent Bernard**