



**BRÉVENNE:
GARDONS
LA LIGNE**



**COLLECTIF
CITOYEN
LA BOURBOULE**

CUTPSA
USAGERS DES TRANSPORTS
PUBLICS EN SUD-ARDÈCHE

**ÉLUS ET CITOYENS POUR
LA DÉFENSE DE LA LIGNE
FERROVIAIRE VOLVIC
LE MONT DORE**



**Amis
du Rail
du Forez**



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE COLLECTIF AURAIL DENONCE L'ABSENCE D'AMBITION ET DE VISION POUR LE TRAIN EN REGION AUVERGNE RHONE ALPES

Lyon le 10 octobre 2025

"J'ai repris la voiture" c'est ce que nous entendons partout dans la région et plus particulièrement dans les zones desservies par les trains régionaux.

Pourquoi ?

Trains bondés, horaires inadaptés, fréquences insuffisantes, voitures non aménagées pour l'emport des vélos, plages horaires réduites, coupures totales fréquentes par des travaux effectués de jour, politique de tarification élevée par rapport aux solutions routières, substitutions par des bus inconfortables, en retard et pollués,

et parallèlement une "autorité organisatrice des transports" la Région, qui communique tout en muselant la presse régionale (notamment par menaces sur les achats d'espaces publicitaires), promettant à qui veut l'entendre "un choc d'offre" pour 2035, mais aussi l'installation de nombreux SERM (RER régionaux initiés par M. Macron en 2023) autour des grandes agglomérations alors que le scepticisme sur leur financement est de rigueur.

La réalité : la Région Auvergne Rhône Alpes se détourne du train du quotidien par dogmatisme aveugle

En n'anticipant pas l'évolution nécessaire de son parc de rames au vu de la demande des auvergnats et rhônalpins,

En favorisant les solutions routières non pas en complément, pour la desserte locale, mais en concurrence par le développement à la hussarde des lignes de bus parallèles aux lignes ferroviaires,

En suscitant de faux espoirs auprès des usagers (ex : fausses dates de réouvertures de gares sur la rive droite du Rhône, offre renforcée...),

En figeant le service TER proposé, très souvent minimal, empêchant toute amélioration avant 2028 sous prétexte qu'un appel d'offres a été passé pour les lignes mises en concurrence, d'abord sur toute l'Auvergne,

En attribuant au réseau Auvergnat et à lui seul tous les trains "suppo" X73500 qui vont terminer leur vie en Auvergne, déjà candidats à la radiation en 2017. Le matériel de remplacement existe, le projet Telli par exemple. Il serait bon que notre Région y réfléchisse avant que les X73500 soient tous retirés.

En étant incapable de mobiliser les financements nécessaires à la modernisation des axes dont elle a la charge pour les JO d'hiver 2030 dans les Alpes.

Les 20 organisations du collectif AuRail dénoncent le manque de vision et d'ambition de la Région, la non prise en compte des remarques et besoins des usagers et son désintérêt pour le train.

Ce train qui devrait pourtant constituer, ici comme ailleurs, nous le répétons, l'épine dorsale de la mobilité régionale et tout particulièrement dans nos montagnes quand l'infrastructure existe.

Contact presse :

voeuferreroirecper23aura@gmail.com

<https://aurail.eu>

20 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes ensemble pour tenter de résoudre les difficultés communes de mobilité ferroviaire

