



BRÉVENNE:
GARDONS
LA LIGNE



COLLECTIF
CITOYEN
LA BOURBOULE

CUTPSA
USAGERS DES TRANSPORTS
PUBLICS EN SUD-ARDÈCHE

ÉLUS ET CITOYENS POUR
LA DÉFENSE DE LA LIGNE
FERROVIAIRE VOLVIC
LE MONT DORE

adélf
PA

vélocité 63
cycliste



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lyon le 28 février 2025

Rencontre du 25 février à Lyon entre le collectif AuRAIL et Frédéric Aguilera, Chargé des transports à la région Auvergne Rhône Alpes

Points d'accord :

M. Aguilera nous a donné son **accord de principe sur les sujets qui nous préoccupent y compris les réouvertures de lignes**. La construction d'un nouveau technicentre à Clermont-Ferrand est un signal fort pour les opérations de maintenance du matériel ferroviaire. Nous soutenons la Région dans sa demande de rétablissement de la ligne Intercités Lyon Montluçon Bordeaux initiée l'an dernier. Nous avons noté l'intégration de Pontgibaud et de La Monnerie-le-Montel dans le schéma du SERM Clermontois.

Points de désaccord :

Nous regrettons le rejet de principe par l'exécutif régional du **Versement Mobilité Durable** car ces recettes nouvelles auraient permis d'inscrire dans le temps les travaux de régénération nécessaires sur nos lignes du quotidien afin de pouvoir répondre aux demandes des usagers et des employeurs en recherche de salariés.

A propos du **doublement du budget d'investissement ferroviaire** de la région sans cesse mis en avant, nous sommes réservés quant à cette affirmation et restons dans l'attente du détail des « petites lignes sauvées » en 2024 ou dans le cadre du CPER 2025-2027.

Nos demandes :

Nous demandons communication des **chiffrages précis** des travaux nécessaires pour mettre fin aux polémiques avec intégration des solutions de ré-emploi sur l'infrastructure.

Nous attendons le **calendrier prévisionnel** de réouverture de nos LDFT tel qu'établi par la Région en tant qu'Autorité Organisatrice des Mobilités pour la période 2025-2027 mais aussi « post 2027 ».

<https://aurail.eu>

20 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes ensemble pour tenter de résoudre les difficultés communes de mobilité ferroviaire





BRÉVENNE:
GARDONS
LA LIGNE



COLLECTIF
CITOYEN
LA BOURBOULE

CUTPSA
USAGERS DES TRANSPORTS
PUBLICS EN SUD-ARDÈCHE

ÉLUS ET CITOYENS POUR
LA DÉFENSE DE LA LIGNE
FERROVIAIRE VOLVIC
LE MONT DORE

adélf
PA

vélocité 63
cycliste



Amis
du Rail
du Forez



alprail



6 USAGERS - CHEMINOTS
DE LA LIGNE
LYON - ROANNE-CLERMONT

Nous souhaitons la mise en place du **cadencement et l'extension des fréquences et des plages horaires** sur tout le réseau TER AuRA.

Nous regrettons le **manque d'anticipation** dans l'acquisition des nouvelles rames et attendons avec impatience communication du programme de renouvellement.

Nous souhaitons être associés à la consultation sur la **place du ferroviaire dans le CPER 2025-2027** (non encore signé) ainsi que pour le fléchage des crédits. Disposer d'éléments chiffrés pour **comparer les investissements ferroviaires et routiers** sera également bienvenu.

Nous souhaitons enfin être informés de la révision des offres de service dans le contexte de l'ouverture à la concurrence (amplitudes horaires et fréquences) sur l'ensemble de la région.

Le détail des sujets discutés et les réponses sont consultables sur notre site web :

<https://aurail.eu/2025/02/rencontre-du-25-fevrier-a-lyon-avec-frederic-aguilera-charge-des-transports-a-la-region-auvergne-rhone-alpes/>

Contact presse : voeuferroviairecper23aura@gmail.com

<https://aurail.eu>

20 organisations de défense des usagers du train actives en région Auvergne Rhône Alpes ensemble pour tenter de résoudre les difficultés communes de mobilité ferroviaire

